



LUBEXCEL TRUCK 10W40

LUBEXCEL TRUCK 10W40 est une huile haute performance (SHPD) pour moteurs diesel et qui convient au moteurs à essence ou LPG

APPLICATIONS

Recommandée pour les moteurs diesel modernes suralimentés ou non, opérant dans des conditions d'utilisation sévères, permettant un espacement plus grand des vidanges.

Convient aussi pour les moteurs à essences ou LPG conformément aux spécifications ci-dessous.

La LUBEXCEL Truck 10W40 est l'huile idéale pour les parcs automobiles mixtes.

NIVEAU DE QUALITE

LUBEXCEL TRUCK 10W40 satisfait aux classifications :

- ACEA - E7-04/ E5-02/ E3-96 édition 4 A3/ B3-04/ et A3/ B4-04
- API - CI-4/ CH-4/ CG4/ CF-4/ CF/ SL
- GLOBAL - DHD-1
- MIL-L - 2104 C/D/E

Et répond aux exigences et/ou approuvée par :

- ALLISON - C-3/ C-4
- CATERPILLAR - CH-4 et ECF-1
- CUMMINS - CES 20072, 20076, 20077 et 20078
- DAF - ACEA E5 / E3 SAE 10W-40 (int standard)
- IVECO - LONG DRAIN
- KHD - LONG DRAIN
- MACK - EO-M PLUS
- MAN - QC 13-017 / M 3275
- MERCEDEZ-BENZ - 228.3 et 229.1
- RENAULT - RLD-2 / RLD / E3R / D5R et Mack EO-M & T9
- SCANIA - E7, E5 en DHD-1
- VOLVO - VDS-2 et VDS-3

CARACTERISTIQUES SPECIALES ET AVANTAGES

Répond aux exigences les plus sévères imposées par les normes de qualité européenne **ACEA** et la certification américaine **API CI-4/SL**

Résistance supérieure aux charges élevées, protection optimale contre l'usure,
Protection efficace contre la corrosion du moteur,

Pouvoir détergeant et dispersant remarquable, protégeant le moteur contre l'encrassement même après de longues périodes d'utilisation

Prévient le glaçage des chemises « **Bore Polishing** »

Procure une économie de carburant de 1% à 2% (suivant l'utilisation) comparé à une huile de référence **SAE 15W40**

Particulièrement recommandé pour les moteurs **EURO 0 à 3, EUR 4 et EURO 5**

COMPOSITION

LUBEXCEL TRUCK 10W40 est formulée à partir d'un mélange d'huiles de base hydrocraquées et d'huile parafiniques raffinées au solvant complété d'un ensemble équilibré d'additifs.

PROPRIETE PHYSICO-CHEMIQUE MOYENNE

	Méthodes	Unités	10W40
Masse Volumique à 15°C	ASTMD 4052	Kg/m3	875
Viscosité cinématique à 40°C		Mm ² /s	93.7
Viscosité cinématique à 100°C	Ü	Mm ² /s	13.5
Point d'écoulement	ISO 3016	°C	-36
Point d'éclair, COC	ISO 2592	°C	215
Indice de viscosité	ISO 2909		145
Viscosité à -20°C		mPas.s	6800
TBN (réserve d'alcalinité)	ISO 3771	mg	10.5
Cendres sulfatées	ASTM D 0874	%m	1,29



1. Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos cahiers des charges.
2. LUBEXCEL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier à sa clientèle de l'évolution de la technologie.
3. Date révision : mars 2005
4. Page 2/2
5. Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur simple demande à votre contact commercial.
6. Pour la récupération des huiles usées, veuillez respecter les réglementations en vigueur et protéger l'environnement.

