



SHELL HELIX DIESEL PLUS

Huile de semi-synthèse pour moteurs diesel automobiles

Applications

SHELL a développé cette formule pour la nouvelle génération de moteurs diesel performants, turbo et atmosphériques. SHELL HELIX DIESEL PLUS convient aux moteurs modernes à taux d'émission réduit équipés ou non de pot catalytique.

Avantages

SHELL HELIX DIESEL PLUS :

- **protection maximale en usage intensif**
- **facilite les démarrages à froid**
- **contribue à la longévité des moteurs**
un pouvoir dispersant capable de faire face aux exigences les plus sévères des moteurs diesel, y compris dans les intervalles de vidange les plus longs,
- **maintient la propreté interne du moteur**
le maintien de la propreté à long terme des organes du moteur qui sont soumis à des températures élevées,
- **action anti-usure optimale**
- une excellente stabilité au cisaillement mécanique, ce qui lui confère d'excellentes performances dans la prévention de l'usure des cames, poussoirs,...

La structure de semi synthèse de SHELL HELIX DIESEL PLUS et une additivation spécifiquement orientée diesel donnent toute leur mesure aux moteurs diesel les plus récents par :

SHELL HELIX DIESEL PLUS se mélange avec toutes les huiles moteurs même synthétiques.

Agréments et spécifications

SHELL HELIX DIESEL PLUS, de grade

SAE 10W-40

répond aux spécifications et normes suivantes

ACEA B3-98
(plus exigeant que CCMC PD-2)

API CF

VW 505.00

PSA D

MB 229.1

BMW « Special oil list »

OPEL tous modèles y compris les années-modèles 2001

Renault, Opel, Fiat, Ford, Rover,...

Conseils

Pour des conseils sur les applications non mentionnées dans cette fiche ou des besoins spécifiques relatifs à notre produit, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

Protection de l'environnement

Remettre les huiles usagées à un collecteur agréé. Ne pas contaminer le sol ou l'eau avec les huiles usagées.



Caractéristiques types

Caractéristiques	Méthodes	Valeurs types
Grade SAE		10W-40
Propriétés physico-chimiques		
Masse volumique à 20°C	kg/m ³ NF T 60-101	865,7
Viscosité dynamique	mPa.s ASTM D-5293	3200
Viscosité cinématique :	ASTM D-445	
• à 40°C	mm ² /s	91,78
• à 100°C	mm ² /s	14,15
Indice de viscosité	ASTM D-2270	159
Point d'écoulement	°C NF T 60-105	- 36
Point d'éclair vase ouvert	°C NF T 60-118	220
TBN	mgKOH/g ASTM D-2896	10,3
Teneur en cendres sulfatées	% (m/m)	1,11

Les caractéristiques types sont données à titre indicatif

Hygiène et sécurité

Shell Helix Diesel Plus 10W-40, utilisée suivant nos recommandations et dans le respect des consignes de sécurité ne présente pas de danger pour la santé. Toutefois, il faut éviter les contacts prolongés ou répétés avec les huiles de vidange moteurs. Lors de l'opération de vidange, il est conseillé de porter des gants et une protection adaptés. En cas de contact entre la peau et l'huile de vidange, lavez vos mains avec de l'eau et du savon. Les mesures d'hygiène et de sécurité ainsi que les précautions à prendre dans ses emplois habituels sont mentionnées dans la fiche de sécurité (FDS) qui peut être obtenue sur simple demande par l'intermédiaire du Minitel. n° vert: 08 36 05 13 01 (accès gratuit, 24h/24) ou sur le site Internet www.quickfds.com.

03/03